



Secretariaat:  
Eschgaarde 34  
7561 BA Deurningen  
E-mail: [info@dorpsbelangdeurningen.nl](mailto:info@dorpsbelangdeurningen.nl)  
Website: [www.dorpsbelangdeurningen.nl](http://www.dorpsbelangdeurningen.nl)

Buurtbewoners Wiefferweg Deurningen en naaste omgeving  
Afvaardiging LTO Noord Oost Twente

**Betreft:** Resultaat van het overleg van de Stichting Dorpsbelang Deurningen (SDD) en betrokkenen over een door de gemeente Dinkelland te nemen nieuw verkeersbesluit voor de Wiefferweg tussen de Kerkweg en de Vliegveldstraat in Deurningen.

**Datum:** woensdag 19 december 2018  
**Tijd:** 19.30 uur  
**Plaats:** landgoed Kaamps in de 'Schop', Vliegveldstraat 4a, Deurningen

**Aanwezig:** Namens Stichting Dorpsbelang Deurningen (SDD):  
Jan Groot Rouwen, voorzitter en Gerrit Aarninkhof, adviseur.  
Bewoners, grondeigenaren en exploitanten:  
Esther Boomkamp, Anneke Wilthuis, Francy Wilthuis (namens Harm Wilthuis)  
Jan Kerkhof Jonkman, Hennie Kooiker, Jan Hannink, Joucke Nijland, Frans Banierink, Albert Kienhuis, Babet Blokhuis, Marcel en Maria Haring o/g Brugger, Ben en Magda Boomkamp, René en Renate Boomkamp, Nelly en Tienko Doorn, Marije Brummelhuis, Jos Koekkoek, Jan Oude Nijhuis, Ron Kerkhof Jonkman, Bennie Kroeze, Arie Mentink.

**Jan Groot Rouwen heet allen welkom.**

Eerder is meerdere keren overleg geweest met direct betrokken bewoners van de Wiefferweg, grondeigenaren en exploitanten van gronden in de Deurninger-es. Voor dit overleg zijn ook de bewoners uitgenodigd van de Jonkmansweg en van de Kerkweg tussen Wiefferweg en Jonkmansweg om hen te informeren over de voorgenomen verkeersmaatregel voor de Wiefferweg in de vorm van de plaatsing van een bollard, een verzinkbare paal in het midden van de rijbaan van het nu afgesloten deel van deze weg, om doorgaand verkeer te weren.

De noodzaak voor het maken van een structurele oplossing voor de problematiek van de Wiefferweg tussen Kerkweg en Vliegveldstraat volgt uit:

- Onwettig verkeer op dat wegvak;
- Handhaving door Politie Twente blijkt niet meer mogelijk te zijn;
- Onveilige verkeerssituaties voor fietsers en voetgangers op dit wegvak;

-Ongevallen met zwaar lichamelijk letsel en doden bij de aansluiting met de Vliegveldstraat N737.

De aangrenzende bewoners van de Wiefferweg, nauw betrokken eigenaren en exploitanten van de gronden in de Deurninger-es, de Stichting Dorpsbelang Deurningen, het gemeentebestuur van Dinkelland en de Politie Twente zijn van mening dat thans gelet op de problematiek een afdoende en structurele maatregel in de vorm van een beweegbare paal in het midden van de rijbaan de meest geëigende oplossing is.

Naar aanleiding van het overleg tussen de gemeente Dinkelland en SDD op 8 november 2018 kunnen we vanavond het advies formuleren aan de gemeente over de plaats van de te plaatsen verzinkbare paal en de uitgifte van sleutels. Ook de te volgen procedure omtrent het door de gemeente te nemen verkeersbesluit zal worden toegelicht.

De bevindingen van de deelnemers aan dit overleg worden gestuurd aan de gemeente Dinkelland en in afschrift aan alle aanwezigen en direct betrokkenen.

### **Deel 1:**

#### **Zorgen van bewoners van een deel van de Kerkweg en één gebruiker Jonkmansweg.**

Enkele bewoners van de Kerkweg en een gebruiker van de Jonkmansweg vragen met klem het plaatsen van een beweegbare paal in het afgesloten deel van de Wiefferweg achterwege te laten, aangezien de gebruikers van de Wiefferweg dan rijden via de Kerkweg en de Jonkmansweg. Het feit dat de politie de huidige verkeersmaatregel op de Wiefferweg niet kan handhaven vanwege personeelstekort, betitelen zij als grote onzin. Naar hun mening wordt de Kerkweg al druk bereden en nog meer verkeer vinden zij niet verantwoord. Verkeersveiligheid vinden zij ook van groot belang.

Ook pleiten zij ervoor, dat indien er een paal geplaatst moet worden, deze niet te plaatsen in het nu afgesloten deel van de Wiefferweg maar in de aansluiting van deze weg bij de Deurningerstraat (N738).

Vanuit SDD wordt aangegeven dat in het spitsuur ongeveer 30 tot 40 voertuigen als onwettig verkeer kan worden aangeduid. Bij een harde afsluiting zal mogelijk het kleinste deel ervan route kiezen via de Kerkweg en Jonkmansweg. Naar verwachting zal echter het merendeel de weg vervolgen via de provinciale wegen. De gemeente Dinkelland heeft toegezegd verkeersstellingen te houden in een periode vóór de plaatsing van de paal en daarna om goed inzicht te krijgen in veranderingen in de verkeersbelasting op de wegen in de invloedssfeer van de Wiefferweg.

Ook heeft de gemeente Dinkelland aangegeven, dat indien er na plaatsing van de paal in de Wiefferweg elders teveel ongewenste verkeersbewegingen plaats vinden, daarover met bewoners overleg zal plaats hebben om te beoordelen of er wat moet gebeuren en zo ja wat er dan te doen staat.

Het plaatsen van de paal in de rijbaan van de Wiefferweg nabij de aansluiting aan de Deurningerstraat (N738) wordt door SDD ontraden. De bewoners van de Wiefferweg en de Kerkweg zullen dan voor het overgrote deel gebruik moeten maken van de wegen in het dorp, hetgeen in het bijzonder nabij de basisschool Willibrordus leidt naar meer ongewenste verkeersbewegingen. Gemotoriseerd verkeer op de Deurningerstraat, dat een sluiproute wil naar de A1 en Enschede zal zijn weg ook kunnen vinden via de Oldenzaalsedijk, Wierinksweg en Jonkmanweg, hetgeen ook ongewenst is.

Voor de afsluiting van een deel van de Wiefferweg door middel van een paal in de rijbaan wordt door het College van B&W van Dinkelland en verkeersbesluit genomen. Dat besluit wordt gepubliceerd in de gemeenteadvertentie. Iedereen is bevoegd met betrekking tot dat besluit binnen de gestelde termijn een zienswijze in te dienen.

Nauw betrokkenen -bewoners, eigenaren en exploitanten van de gronden- wensen omwille van een goede verkeersveiligheid nu een structurele maatregel in de vorm van de plaatsing van een paal in het reeds ruim 20 jaar met borden afgesloten deel, zoals eerder is afgesproken.

Ook wordt vanuit aanwezigen aangegeven, dat indien bij de huidige afsluiting van de Wiefferweg een politiepost regelmatig bemenst zou kunnen zijn, het effect voor de bewoners van de Kerkweg en Jonkmansweg hetzelfde zou zijn als bij een harde afsluiting met een beweegbare paal. Intensieve controle door politie en een paal in het al afgesloten deel van de Wiefferweg geven dus geen verschil in de verkeersbelastingen op de wegen in de omgeving.

#### **Vertegenwoordigers van SDD vatten het eerste deel van dit gesprek als volgt samen:**

\*Het is goed geweest dat ook bewoners uit de aangrenzende omgeving hebben deel genomen aan dit gesprek en hun zorg hebben uitgesproken. Deze wordt kenbaar gemaakt aan het gemeentebestuur.

\*SDD blijft vanuit haar verantwoordelijkheid voor het algemeen belang voor onze inwoners, in het bijzonder ook omwille van de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers, en gehoord de bevindingen van de aanwezigen, haar steun geven aan een structurele oplossing door het plaatsen van een paal in de rijbaan van het reeds afgesloten deel van de Wiefferweg.

#### **Deel 2:**

##### **Advies over de plaats van de paal in de rijbaan van de Wiefferweg**

Een paal halverwege op het hoogste punt van de es wordt door de gemeente onraden om landschappelijke redenen.

Een paal in de rijbaan bij het eindpunt bij de Vliegveldstraat kan tot gevaarlijke verkeersbewegingen leiden als mensen ten onrechte de afslag Wiefferweg hebben genomen. Beter is de paal te plaatsen in de Wiefferweg tussen de Kerkweg en de Deurningerbeek.

Om achterlangs rijden te voorkomen wordt geadviseerd de paal te plaatsen nabij de brug over de Deurningerbeek. De afstand tussen de Kerkweg en de beek is niet te groot voor een goed overzicht. Bekeken kan worden of vóór de afsluiting een personenauto kan keren.

N.B.: Opname ter plaatse van de Wiefferweg tussen Kerkweg en Deurningerbeek geeft de volgende informatie:

- Aan de oostzijde (kant Oldenzaal) ligt een bermsloot en aangrenzend lage natuurlijke begroeiing. Passeren met een voertuig in de huidige situatie is niet mogelijk.
- Aan de westzijde (kant dorp) bevindt zich geen bermsloot en het aangrenzende weiland sluit met een lage verhoging aan bij de grasberm. Voertuigen kunnen via het weiland passeren.
- Nabij de brug over de Deurningerbeek blijft aan de beide kanten een passage nodig voor machines van het Waterschap Vechtstromen.

-Indien noodzakelijk kunnen personen auto's aan beide kanten van de Deurningerbeek keren. Extra voorzieningen zijn dus niet nodig.

Advies: Plaats de verzinkbare paal met bijbehorende verhogingen, hekken en verlichting zo dicht mogelijk bij de brug aan de noordzijde van Deurningerbeek (kant Kerkweg)

### **De uitgifte van sleutels met afstandsbediening vanuit het voertuig.**

#### Algemeen:

Voor een verantwoorde uitgifte van sleutels is een zuivere regeling noodzakelijk, die helder en éénduidig is voor alle betrokkenen.

#### Bewoners, geadresseerd aan de Wiefferweg tussen Kerkweg en Vliegveldstraat:

Voorstel gemeente: Gratis twee sleutels per adres is akkoord.

#### Eigenaren of exploitanten van gronden in de Deurninger-es:

Voorstel gemeente: één sleutel gratis en één sleutel extra tegen betaling.

Conclusie uit deze vergadering: Maak hiervan één sleutel gratis en 2 sleutels extra tegen betaling vanwege het aantal tractoren op bedrijven.

#### Bij vermissing van sleutel:

Voorstel gemeente: Nieuwe sleutel tegen betaling is akkoord.

#### Loonbedrijven:

Voorstel gemeente: Voor deze bedrijven de sleutel via eigenaar / exploitant is akkoord.

#### Gebruik paal in een periode van oogst:

Voorstel gemeente: Geen bezwaar als de paal in een oogstperiode of in een periode van intensieve bewerking van gronden gedurende één week in verzonken positie is. De bijzondere sleutels daarvoor te beheren door twee betrokkenen. Dat idee is akkoord.

De twee meest betrokkenen: Het agrarisch bedrijf van Jan Oude Nijhuis (De Wieffer!) aan de Kerkweg en de bewoners aan de Wiefferweg nabij de Deurningerbeek Nelly en Tienko Doorn.

### **Vervoltraject.**

Het resultaat van het overleg van deze avond, vastgelegd in deze notitie, wordt gelijktijdig aan de gemeente Dinkelland, Politie Twente en de deelnemers aan het overleg over de Wiefferweg meegedeeld.

De gemeente zal vervolgens het verkeersbesluit voorbereiden en de daarbij behorende procedure starten. Ook zal de gemeente tijdig starten met de verkeerstellingen op de bij deze afsluiting betrokken wegvakken.

Jan Groot Rouwen dankt allen voor het meedenken over het maken van een afdoende oplossing voor de problematiek met betrekking tot de verkeersveiligheid op de Wiefferweg en het aansluitende deel van de Vliegveldstraat.